

L'Heureux Cyclage : un réseau fédérateur

L'Heureux Cyclage est un réseau fédérant les ateliers vélo sans but lucratif ayant les objectifs suivants :

- favoriser la pratique du vélo au quotidien ;
- remettre en circulation des vélos délaissés, réemployer les pièces détachées et recycler les matières premières ;
- échanger les savoir-faire pour favoriser l'autonomie des cyclistes : la vélonomie.

Ainsi les ateliers vélo participatifs et solidaires mettent à disposition des outils, des pièces détachées et des conseils pour permettre aux cyclistes de réparer eux-mêmes leurs vélos. Leurs activités, volontairement accessibles à tous, sont développées dans une démarche locale, solidaire et conviviale. L'Heureux Cyclage veut permettre l'échange d'expériences, la mutualisation des connaissances afin de favoriser la création d'ateliers vélo et soutenir leur développement.



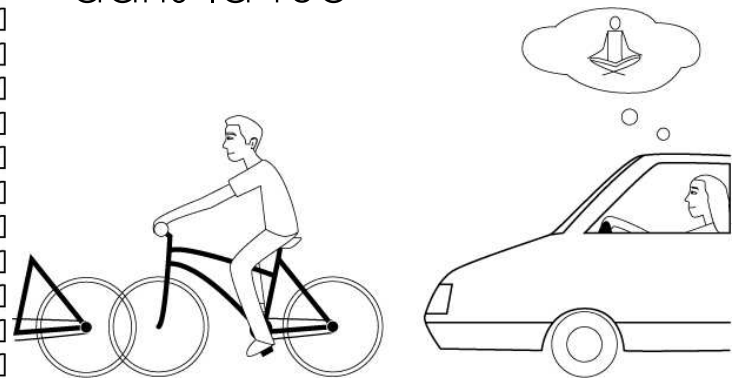
L'Heureux Cyclage
À la MNEI
5 place Bir Hakeim
38000 GRENOBLE
contact@heureux-cyclage.org

www.heureux-cyclage.org - www.wiklou.org



Apaiser la circulation

en mettant des vélos
dans la rue



ENTRETENEZ, RÉPAREZ, ROULEZ : PLUS DE SÉCURITÉ !

L'Heureux Cyclage : un réseau fédérateur

L'Heureux Cyclage est un réseau fédérant les ateliers vélo sans but lucratif ayant les objectifs suivants :

- favoriser la pratique du vélo au quotidien ;
- remettre en circulation des vélos délaissés, réemployer les pièces détachées et recycler les matières premières ;
- échanger les savoir-faire pour favoriser l'autonomie des cyclistes : la vélonomie.

Ainsi les ateliers vélo participatifs et solidaires mettent à disposition des outils, des pièces détachées et des conseils pour permettre aux cyclistes de réparer eux-mêmes leurs vélos. Leurs activités, volontairement accessibles à tous, sont développées dans une démarche locale, solidaire et conviviale. L'Heureux Cyclage veut permettre l'échange d'expériences, la mutualisation des connaissances afin de favoriser la création d'ateliers vélo et soutenir leur développement.



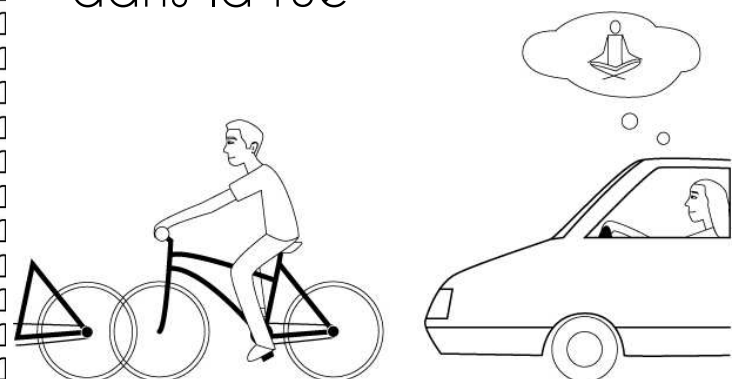
L'Heureux Cyclage
À la MNEI
5 place Bir Hakeim
38000 GRENOBLE
contact@heureux-cyclage.org

www.heureux-cyclage.org - www.wiklou.org



Apaiser la circulation

en mettant des vélos
dans la rue

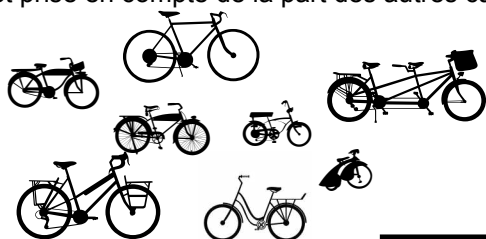


ENTRETENEZ, RÉPAREZ, ROULEZ : PLUS DE SÉCURITÉ !

Les ateliers vélo sont des lieux d'accueil des cyclistes, où ces derniers peuvent apprendre à entretenir et réparer leur vélo, voire en acheter un d'occasion. Par leur activité, ils permettent à des milliers de personnes de se déplacer quotidiennement à vélo.

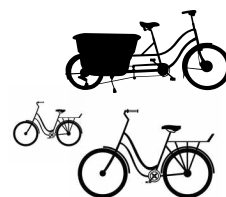
Plus de pratique globale, moins d'insécurité individuelle

Globalement, l'accidentologie des cyclistes est faible et cela d'autant plus lorsque la pratique globale est élevée. Si le cycliste urbain est effectivement « *vulnérable* » au milieu des carrosseries motorisées, un nombre élevé de vélos dans les rues constitue l'assurance d'une meilleure visibilité et prise en compte de la part des autres catégories usagers.



Le risque individuel d'avoir un accident à vélo est inversement proportionnel au niveau de pratique globale*. En clair : la sécurité individuelle des cyclistes passe par un niveau élevé de pratique globale.

* P. L. Jacobsen, *Safety in numbers : more walkers and bicyclists, safer walking and bicycling*, 2003



Ateliers vélo : un service à des milliers de cyclistes



En popularisant la pratique, les ateliers vélo permettent d'augmenter la sécurité de tous. L'accès à ce moyen de transport est primordial. La première étape pour se déplacer à vélo, c'est évidemment de disposer d'une bicyclette en état de fonctionnement.

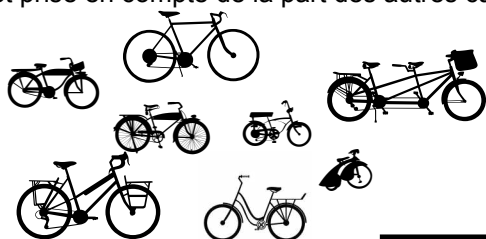
Les ateliers vélo sont un véritable service à la mobilité des cyclistes : plus de 70 % de leurs adhérents se déplacent quotidiennement à vélo et plus de 25 % l'utilisent plusieurs fois par semaine. Aujourd'hui, plus de 70 000 personnes bénéficient des ateliers vélo participatifs et solidaires.



Les ateliers vélo sont des lieux d'accueil des cyclistes, où ces derniers peuvent apprendre à entretenir et réparer leur vélo, voire en acheter un d'occasion. Par leur activité, ils permettent à des milliers de personnes de se déplacer quotidiennement à vélo.

Plus de pratique globale, moins d'insécurité individuelle

Globalement, l'accidentologie des cyclistes est faible et cela d'autant plus lorsque la pratique globale est élevée. Si le cycliste urbain est effectivement « *vulnérable* » au milieu des carrosseries motorisées, un nombre élevé de vélos dans les rues constitue l'assurance d'une meilleure visibilité et prise en compte de la part des autres catégories usagers.



Le risque individuel d'avoir un accident à vélo est inversement proportionnel au niveau de pratique globale*. En clair : la sécurité individuelle des cyclistes passe par un niveau élevé de pratique globale.

* P. L. Jacobsen, *Safety in numbers : more walkers and bicyclists, safer walking and bicycling*, 2003



Ateliers vélo : un service à des milliers de cyclistes



En popularisant la pratique, les ateliers vélo permettent d'augmenter la sécurité de tous. L'accès à ce moyen de transport est primordial. La première étape pour se déplacer à vélo, c'est évidemment de disposer d'une bicyclette en état de fonctionnement.

Les ateliers vélo sont un véritable service à la mobilité des cyclistes : plus de 70 % de leurs adhérents se déplacent quotidiennement à vélo et plus de 25 % l'utilisent plusieurs fois par semaine. Aujourd'hui, plus de 70 000 personnes bénéficient des ateliers vélo participatifs et solidaires.

